MOTOR1

El motor de trabajo en Ecuador

TRAIL 250

Confiable **e imparable**

LLANTAS DOBLE PROPÓSITO

Posterior de 19" y delantero de 17", mejoran el desempeño en superficies irregulares.

PARRILA POSTERIOR

Útil para transportar cargas.

TABLERO ANÁLOGO - DIGITAL

La combinación perfecta entre lo clásico y lo moderno.

VÁLVULA DE RECIRCULACIÓN DE GASES

Sistema de reducción de emisiones al reutilizar gases no quemados en la combustión.

TRAIL 250 Ficha Técnica

ESPECIFICACIONES

Motor	**Tipo de motor**
Monocilíndrico 4 tiempos	Cadenilla con balanceador
Cilindraje	**Enfriamiento**
249cm³	Por aire
Transmisión	**Potencia Máxima**
5 Velocidades	16.0 hp
Sistema de Gas	**Sistema de arranque**
Carburador	Eléctrico / Pedal
Suspensión Del.	**Suspensión Post.**
Telescópica de aceite	Monoshock
Frenos Del.	**Frenos Post.**
Disco	Disco
Rueda Del.	**Rueda Post.**
90-90/19	110-90/17
Cap. Combustible	**Consumo Combustible**
11.5 litros	1 litro/36km
Velocidad Max.	**Luces**
115 km/h	Halógenos
Tablero	**Extras**
Análogo-Digital	Puerto USB-C

MOTOR1

COLORES DISPONIBLES

TRAIL 250

Con mayor cilindrada y el respaldo de una trayectoria confiable, la TRAIL 250 está lista para **acompañarte en ciudad, campo o caminos exigentes.** Es un modelo emblemático que evoluciona sin perder su esencia y el preferido entre los ecuatorianos.

TRAIL 250